

IntradayS Market

www.intradaysmarket.eu

Fahrplanänderungsmöglichkeiten (Strom) – Entwicklung

		Bilanzkreisverträge ¹ , VVIIplus ² /Transmission Code 2003 ³	BNetzA-Konsultation ⁴ Übergangslösung vom 09.01. bis 31.12.2006	EnWG/StromNZV ⁵ 01.01.2007 bis 30.11.2010	EnWG/StromNZV ⁵ Seit 01.12.2010
Regel- zonen- über- greifend	Kraftwerks- ausfall	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vorlaufzeit = 1/4 h ■ Leistung \geq 5 MW 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Vorlaufzeit = 1/4 h⁶ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vorlaufzeit = 1/4 h
	Laständerung	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vorlaufzeit = 4/4 h¹ ■ Leistung $>$ 5 MW¹ 			
	Ohne Begründung	Versuchsweise zwischen RWE und ENBW ab 01.04.2002: <ul style="list-style-type: none"> ■ Vorlaufzeit = 3 h ■ Änderungszeitpunkte: 08:00, 13:00, 17:00 Uhr ■ Leistung \geq 5 MW 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vorlaufzeit = 1/1 h zum Beginn der Stunde, in der die Änderung wirksam wird⁴ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vorlaufzeit = 3/4 h 	
Regel- zonen- intern	Ohne Begründung	<ul style="list-style-type: none"> ■ Fahrplanabgabe bis 16:00 Uhr am folgenden Werktag ■ Anzahl "Spalten" \leq 6 			<ul style="list-style-type: none"> ■ Fahrplanabgabe bis 16:00 Uhr am folgenden Werktag

1 Damalige Bilanzkreisverträge, außer Vertrag von E.ON Netz von Oktober 2005. 2 Anlage 2, Ziffern 2.5, 2.8, 2.9. 3 Kapitel 3.2.1. 4 Ergebnis der Konsultation der Bundesnetzagentur. 5 § 5, Absätze 2, 3, 4 StromNZV vom 25.07.2005. 6 Bis 28.02.2007 mit Message Type A01 weiterhin manuelle Verarbeitung durch den ÜNB; ab 01.03.2007 Message Type Z10 erforderlich, ausschließlich automatische Verarbeitung durch den ÜNB.